


No han comunicado que a raíz de la implantación del ATO, la parada de los trenes (sobre todo en los trenes de la S-6000) en las estaciones de la L-1, **muchos espejos no coinciden bien con la parada**, lo que dificulta la visión en las operaciones de cierre de puertas, con el riesgo de atrapamientos que implica esta operación.

Según ello, solicito que se ajusten urgentemente los espejos en las estaciones de la L-1, ya que si algún conductor tiene problemas por atrapamientos, **entiendo que la empresa asumirá las responsabilidades legales que se deriven de éstos**.

Sirva este correo para empezar las gestiones sobre este tema, y del posterior escrito de DDPs, que se registre al efecto.

Según Jaime Pérez, las agujas de Mercat Nou estarían iluminadas antes de la implantación del ATO en la L-1. Que yo tenga conocimiento, a fecha de hoy todavía no está iluminadas, o bien, alguien no ha hecho sus deberes, o alguien está faltando a su palabra.

Saludos:

	Unitat de Prevenció de Riscos Laborals
ENTRADA	
Data	- 6 ABR. 2010
Nº:	Ø 85 ARXIU: 6.1-3

06/04/2010