

DELEGADOS PREVENCIÓN FERROCARRIL METROPOLITANO DE BARCELONA SA

Barcelona, 01 de Abril de 2010.

Unitat de Prevenció de Riscos Laborals

A/A Sr. Blas Alascio.

Inspector de Trabajo

A/A Sr. Mario Rubio.

Responsable de la Unidad de Prevención FCMB SA

ENTRADA	
Data	= 1 ABR. 2010 (1-2)
N.º:	Ø 86 ARXIU: 10.1 6.1-3

Tras la visita realizada, de forma conjunta con la Unidad de Prevención y la Gerencia de L5, al Patio de Boixeres para analizar la problemática existente a la hora de retirar los trenes,

Manifestamos las siguientes deficiencias:

Zona acceso desde andén.

- Riesgo arrollamiento. Es necesario instalar cartel indicativo de "peligro paso de trenes" en la puerta de acceso dese andén.
- Riesgo arrollamiento. Es necesario instalar señal luminosa en la puerta de acceso desde andén para indicar el peligro en caso de circulación de trenes.

Zona de acceso al andén desde Zona Talleres/Oficinas, a través playa de vías.

- Riesgo arrollamiento. Es necesario instalar señal luminosa en la puerta de acceso desde andén para indicar el peligro en caso de circulación de trenes.

Zona de acceso vía 9

- Riesgo caídas al mismo nivel. El rastrillo existente en la vía no está soldado al suelo.

Zona de acceso vía 11.

- Riesgo caídas mismo nivel. Es necesario cambiar el recorrido de acceso para evitar saltar por encima carriles. Acceder desde zona de paso pavimentada hasta pasarela vía 11 por el propio lateral de la vía. Instalar rastrillo en el suelo en toda la zona.

Zona de acceso vía 17/19 desde vía 9.

- Riesgo caída mismo nivel. Instalar rastrillo horizontal que cruce toda la zona de vías hasta llegar a vía 17/19.
No existe iluminación. Instalar luminarias en todo el trayecto.
- Riesgo arrollamiento. Es necesario instalar teléfono en pasarela vía 9.

[Handwritten signatures and initials]
Escar
Leticia
[Illegible signature]

Zona de acceso a vía 21/22 (Gemelos).

- Riesgo caídas mismo nivel. Es necesario cambiar el recorrido de acceso a dicha zona. Instalar rastrillo desde final vía 9 cruzando por zona de aguja cambio vía servicio Personal Vías. Continuar por lateral vía 22 hasta inicio de la zona pavimentada.
No existe iluminación. Instalar luminarias en todo el trayecto.
Retirar “chatarra” de la vía que obstaculiza el paso de personas hasta zona de “gemelos”.
Delimitar y señalizar zona de almacén de Personal Vías junto a zona de paso pavimentada.
- Riesgo de golpes contra elementos inmóviles. Retirar “cesta” de la zona de paso pavimentada.
Retirada de antiguo seccionador en la zona de paso pavimentada.

Instalar teléfonos en zona de “Gemelos” durante el recorrido hasta llegar a vía 21/23.

Zona de acceso vía 29/31 (Hangares)

Teniendo en cuenta que dicha zona es compartida por Personal de vías y Personal de Operaciones es necesario crear un Protocolo de Coordinación y Comunicación entre departamentos que garantice el acceso de personas de forma segura antes del inicio de trabajos y movimiento de maquinaria pesada en dicha zona.


Es necesario crear un Procedimiento de Autorización y Comunicación entre AAC's / MOTI's con CCM, para garantizar el acceso de personas de forma segura a dicha zona únicamente cuando exista control desde el Centro de Control de la señalización y agujas de dicha zona.

Por ello, tal circunstancia solo pude darse de forma excepcional y con anterioridad a las 22h (inicio del servicio del Personal de Vías).

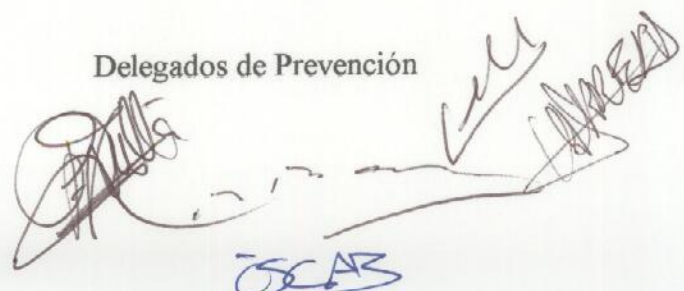
Recomendamos:

1. Cambiar el recorrido evitando acceso playa de vías.
2. Acceder desde puerta de andén hasta zona de Hangar utilizando la zona de paso pavimentada.
3. Cambiar cerradura puerta zona vías Hangar con llave unificada y garantizar su distribución a todo el personal que participa en la conducción de trenes.
4. En el interior del Hangar, señalizar zona de paso de personas hasta acceso a vías.
5. Delimitar y señalizar zona lateral de almacenamiento de sustancias tóxicas e inflamables. Así como instalación de bandeja para recogida de residuos.
6. Retirada de jaulas metálicas e Instalar puerta de acceso directo a vías 29/31.
7. Instalar teléfono en zona vías 29/31.

Atentamente,

	Unitat de Prevenció de Riscos Laborals
ENTRADA (2-2)	
Data	= 1 ABR. 2010
N.º: 086	ARXIU: 10.1 6.1-3

Delegados de Prevención



Handwritten signatures of the Safety Delegates, including a signature that appears to be 'OSCAR'.